



Formulaire d'inscription

Journées membres du Team G Force

Participant

NOM : Prénom :

Date de naissance :

Adresse postale :

Email : Téléphone :

Votre moto : Immatriculation :

Type et n° de licence FFM : Moto Club :

Personne à prévenir en cas d'accident Nom : Tél. :

Si vous êtes non licencié :

N° de permis de conduire : ou CASM :

Préfecture : Date de délivrance :

Compagnie d'assurance :

Numéro de police d'assurance :

En tant que non licencié, vous devez fournir une assurance privée corporelle et une responsabilité civile obligatoire. Si vous désirez prendre une licence FFM, vous pouvez devenir adhérent du Team G Force. Vous serez ainsi totalement couvert sur toutes manifestations.

Si toutefois vous ne possédez pas d'assurance RC piste ou licence FFM, vous pourrez souscrire : soit une assurance à la journée auprès de notre partenaire assurance piste (FMA), soit **une licence journée** (certificat médical datant d'une semaine maximum) qui vous seront proposées sur place.

Je souhaite participer aux manifestations suivantes

Inscription au Pôle Mécanique d'Alès (110 €/journée) 17 avril 18 avril

Niveau du participant Débutant Moyen

Informations complémentaires (exemple : j'ai déjà roulé sur circuit ou j'ai fait un stage de pilotage avec...) :

Infos pratiques

Souhaitez-vous faire transporter votre moto ? oui non

Possédez vous une remorque, une camionnette, ... etc ? oui non

Si oui, avez-vous de la place et accepteriez vous de transporter une autre moto ? oui non

Si oui, combien de motos pouvez vous transporter ?

Date et signature

Formulaire à imprimer et à renvoyer à :

Team G Force
434 Chemin Joseph Durbec
06410 BIOT

Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter :
contact@team-g-force.com ou 0684015285



IMPORTANT

Règlement/annulation

Les chèques sont à établir à l'ordre de **Team G Force** en confirmation de votre engagement. En cas de désistement, vous devez nous prévenir au plus tard quinze jours avant la date de la manifestation. Sinon, l'acompte sera perdu (sauf pour raison médicale, fournir les certificats). Nous tenons à vous rappeler qu'en cas de mauvaise météo, votre engagement reste confirmé (sauf si la manifestation est annulée, auquel cas votre réservation vous sera remboursée).

VOUS DEVEZ IMPERATIVEMENT NOUS FAIRE PARVENIR VOTRE REGLEMENT SOUS 8 JOURS. AU-DELA DE CE DELAI, VOTRE RESERVATION (faite par téléphone ou internet) SERA ANNULEE.

Documents

Veillez vous présenter avec vos papiers originaux :

- permis de conduire moto (A) ou CASM
 - + licence FFM 2010
- ou**
- permis de conduire moto (A)
 - + carte grise du véhicule
 - +, votre assurance personnelle (carte verte d'assurance valide le jour de la journée circuit + justificatif explicite pour une couverture Responsabilité Civile circulation sur circuit) ou souscrire une assurance à la journée auprès de FMA

Tout pilote ne présentant pas ces documents se verra refuser l'accès à la piste.

Conditions d'accès à la piste

Il est interdit de prêter son véhicule à un autre conducteur non inscrit à la manifestation.

La moto devra présenter toutes les garanties de sécurité que l'usage sur piste requiert :

- Phares, clignotants et rétroviseurs scotches ou démontés
- Pneus et freins en bon état
- Aucune fuite (huile, eau, essence)

L'équipement du pilote devra aussi présenter les garanties de sécurité :

- Casque obligatoire
- Combinaison ou ensemble 2 pièces attache en cuir
- Bottes
- Gants
- Le port de la dorsale est fortement conseillé

Règles générales (qui vous seront rappelées sur place par l'équipe) :

Ne pas oublier de signaler son intention de quitter la piste en levant le bras.

Ne pas couper les lignes blanches continues.

En entrant sur piste, bien regarder si la voie est libre.

En début de session, bien prendre le temps de chauffer ses pneus.

Respecter les autres usagers de la piste, les drapeaux et les directives des commissaires.

Ne pas s'arrêter sur la piste



Niveau sonore à respecter : Echappement homologué à 95dB le week end / 100dB la semaine

Attention : Accès refusé à la piste en cas de dépassement du niveau sonore. Journée non remboursable.

Infos pratiques – Pôle Mécanique d'Alès

Description

Un circuit niché dans une ancienne carrière. Un tracé moderne, sûr et technique de 2.500m sur 13m de large qui propose de très belles dénivellations et une grande variété de courbes. En bout de ligne droite des stands, vous prendrez beaucoup de plaisir à négocier un très beau droit rapide. Une infrastructure des plus soignées, de vastes paddocks équipés de douches sur lesquels vous pourrez passer la nuit (présence d'un gardien).

La norme sonore à 100 dB la semaine signifie que la plupart des pots d'échappement sont utilisables. (Echappement homologué à 95dB le week end / 100dB la semaine)

Localisation

Pôle mécanique d'Alès dans le Gard à proximité de Nîmes et Avignon.
Coordonnées GPS : 44°09'25" Nord / 4°04'19" Est

Logement

Il est possible de rester sur le paddock la nuit. Il est gardé et des sanitaires (wc + douches) sont à disposition. Les piquets de tente ne sont pas acceptés (lests disponibles sur place).

Ravitaillement

Le ravitaillement se fait à la pompe Elf à 1 km du circuit. Premier rond point sur la route qui redescend vers la ville d'Alès. Ouverture 7j/7 de 6h à 22h.

Hébergement

Si vous souhaitez dormir à l'hôtel, en chambre d'hôtes ou en gîte, nous pouvons vous en conseiller (dans un rayon de 10 km). N'hésitez donc pas à nous contacter.

DRAPEAUX EN USAGE SUR LES EPREUVES MOTOCYCLISTES



Drapeau fixe



Drapeau agité en 8



Drapeau agité
de haut en bas

• SIGNAUX D'INJONCTION



Signal d'interruption d'une course ou d'une séance d'essai.



Pour le concurrent portant le numéro indiqué par le commissaire, signal d'arrêt à son stand au prochain tour.



Le pilote portant le numéro indiqué par le commissaire doit immédiatement quitter la piste.

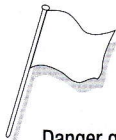
• SIGNAUX DE DANGER



Danger, ralentir et défense de dépasser.



Attention ! Piste glissante, changement d'adhérence.



Danger grave, soyez prêt à stopper. Défense de dépasser. Ce drapeau est utilisé pour appeler les secours.

• SIGNAUX D'INFORMATION



Signal de dépassement.



La piste est libre de tout danger.



Signal du départ d'une course. Fermeture de la piste aux non-compétiteurs.



Fin de la course ou des essais.
En vitesse, ouverture de la piste aux non-compétiteurs.

DRAPEAUX SPÉCIFIQUES AUX DISCIPLINES VITESSE



Il est présenté sur ordre de la Direction de Course lorsqu'il commence à pleuvoir.



Le drapeau doit être présenté quand un safety-car emprunte la piste, le dépassement du safety-car est interdit. Le dépassement entre pilotes est interdit.